



רויטר, הוואס וכל השאר

"הקשר היהודי" בסוכנויות הידיעות

משה אור

זהות אחד מיותר. הוא מיהר לבית הפרסופסור על מנת להחזיר את הזהות תחילה סירב הפרסופסור להאמין כי אכן טעה אך ישראל, בזכרונו המופלא, הוכיח כי אכן כך הדבר. כהוקה, קירב הפרסופסור אליו את הנער והראה לו מכשיר מרכיב שהמציא יחד עם פרופסור אחר, פרופסור וובר — מכשיר טלגרף: ישראל עמד מיד על התעללה הגדולה הצפונה במכשיר כזה למוסדות פיננסיים, בשל המהירות שבה ניתן להעיבר שינויים בערךן של מנויות בבורסות השונות, ומילוון שודדי הבנקאי סייר להכנס המצאה חדשה זו בבית הבנק שלו, נפרדו רוכחים.

בשנת 1840 הגיע ישראל לברלין, בירת מלכת פרוסיה והאטטרך לחברה הזואת לאוד קטנין, שאח דיזה בעל חנות ספרות משלו. העסק פרוח ושגשוג. המש שנים מאוחר יותר המיר ישראל את דתו, שניהם את שמו לפאול يولיס רוטיר ונשא לאשה את אידה מאירה מגאנס, בתו של בנאי ברליני. היה זה זוג מזור למראה: يولיס נמוך קומה, בעל חיות, נמרץ, עניין עין ציפור נוקבות, מדבר בקצרה ולעגין ואילו אשתו גדולה ממנה בהרבה ולה שיער ארוך ונאה, רגועה ודיבורה נשאה אופי שירתית ומעורפל משחו.

יוליס נאלץ לפרוש מהחברה להזאה לאור כיוון שפרסם כמה עולומים שהעלו עליו את חמת השלטונות. בשנת 1848 עזב את ברלין והיגר לפריס. כאן נתקבל לעובודה אצל של הוואס (Charles Havas) (ראה מסגרת) שהזואס היה עקشنויות טונונת כי גם הוא היה ממוצא יהודי (ראה מסגרת). הזואס היה בעל סוכנות ידיעות, ועסק בתרגומים ובഫצה של מאמרם וידיעות מסחריות, ידיעות מן הבורסה וכדומה, שהועברו לכל רחבי צרפת.

בשל אופיו העצמאי, לא הארכ' يولיס ימים בעבודה וכן נכבורו שנה התפטר ופתח לו עסק מחרחה ממש עצמו. בשנת 1850 הקים וויטר, כאמור, שירות דוארינו בין אבן לבין בריסל, שהיו או התהנות הטופיות של קווי הטלגרף הגרמניים והצרפתיים. בכך קישר בין שתי הארץות וקיים את זמן העברת הידיעות מתחע שעות ברכבת לשעתים בלבד באמצעות דואר הינו. שמונה חודשים מילא يولיס, בסירעה הפעיל של אשתו ושותפו היינריך גל, תפקיד כפול של מפעיל דואר ינים ומנהל סוכנות טלגרפית ואז התרגשה עליהם צרה: הקו מברלין הוארך עד לעיירה קוורין ליד גבול צרפת-בלגיה ואילו הקו מפריס הוארך עד לעיר ואלנסיאן, אף היא בקרבת הגבול. אך עדין נותר מרחק של חמישה ק"מ בין שתי הנקודות. וויטר נחלץ לנשוך על פni מרחק זה. כיצד עשה זאת? על-כן קיימות שתי גרסאות: לפי גרסה אחת הוא עשה זאת באמצעות פרשים שכובו החלוק ושוב בין שני המקומות. גרסה אחרת טוענת, כי עשה זאת באמצעות דואר ינים כשהוא ישבצד הגרמני ואשתו בצד הצרפתי.

שוק העתונות הקטן באותו ימים לא היה בו כדי לספק תעסוקה ופרנסה לשתי הסוכניות. תחילת החשב וויטר לחזור לגרמניה, אך התבזר לו כי היהודי שלישי, ברנד וולף, כבר הקים שם סוכנות ידיעות משלהן. והוא לא לא להציג לאנגליה.

בשנת 1851 הגיע וויטר לונדון ופתח סוכנות ידיעות ליד הבורסה הлонדונית, לא לפני שדוגן לפירוש רשות של סוכנים בצרפת וברמניה שהזירוalo אלו ידיעות. תחילת היו אלה חדשות כלכליות בלבד אך עם פריחת העתונות באנגליה, הצלחת וויטר לשכנע כמה מוציאים ועתונים לו

מאות, ואולי אף שנים שמשה היזונה באמצעות המהיר והנוח ביותר להעברת ידיעות. הפניקים והמצרים, היוונים והרומיים השתמשו ביוונים לשם העברת תשדורות. הנושא המפורסם מרקו פולו מ Chapel בימני משירות יוני הדואר שבין פקין היבשה לערים סיניות אחרות.

יוני דואר מסוגלות לגמוא עד 750 ק"מ ליום במהירות המגיעה ל-100 קמ"ש. אפשר לאמן יונת דואר להעביר ידיעות למרחק של אלף (!) ק"מ במהירות ממוצעת של 60-70 קמ"ש. אין פלא, שינה שנשלחה מבלגיה לצרפת כדי לבשר את על נצחונו של ולנטון על נפוליאון בוטרלו (1815) הגיעו לנונדו שלושה ימים (!) לפני שהגע לשם שליחו הרשמי של ולנטון, ואפשרה בכך למקרה (יש סבירותה שהוא זה אחד מהרוטשילדים) לעשותו הון רב בברוסיה.

המצאת הטלגרף בשנת 1833 והשימוש שעה בו מօס לשילוח אותות חשמליים למרחק, "קייצו" את כנפי הינוים וביטלו כמעט לחלוטין את השימוש בהן, אולם ידוע כי בזמן מצור הגרמנים על פריס (7/1870) השתמשו הנצורים ביוני דואר כדי ליזור קשר בין לבין העולם החיצוני. גם במהלך העולם הראשון השתמשו ביוני דואר ומחתרת ניל"י נחשפה כיוון שיונת הדואר שבח השתחנה נחתה בשובר לאלה. ה"הגנה", ואחריה צה"ל, השתמשו ביוני דואר להעברת תשדורות שנקרואו "יונגנומה" (על משקל טלגרמה). תידת הינוים בצה"ל פורקה בשנת 1954.

קו הטלגרף הבינ-עירוני הראשון הותקן כבר ב-1844 בין וושינגטון ובולטימור. לא עבר זמן רב והמצאה עברה את האוקינוס האטלנטי וההבסה באירופה. קווי טלגרף נמתו בין הערים והארצות השונות וכייסו את אירופה בראשת סבוכה של קווי תקשורת. אבל לרשות נרחבת זו הייתה פירצה אחת, שגרמה לקוצר תקשורת. בין הערים בריסל בבלגיה ואילו בגרמניה "שכחו" למתוח קו טלגרף, על פni פרעה זו "גישר" ישראל בר ירושט הידוע יותר כפאול يولיס וויטר, וכבש לעצמו את מקומו בהיסטוריה.

עדלים ראשוניים

ישראל בר יהושפט, בנו השלישי של רב המחווז הכהן, שמואל לוי יהושפט, נולד ביום 21 ביולי 1816 בעיר הגרמנית קאסל. האב שהיה קודם לכן ראה של העיירה וויזנאהוזן נודעה כתלמיד חכם, עבר ב-1814, בתקופה של מלחמות נפוליאון, לקאסל ובנה נפטר באופן פטאומי בשנת 1829. המשפחה נותרה בחוסר כל, והנער ישראלי, שהיה אז בן שלוש עשרה, נשלח אל דזון, שהיה בנאי בעיר גטינגן (רווד אהר, תיאודור בנגה, היה פרופסור ומרצה לשפת הסנסكريט — הודיית עתיקה — באוניברסיטת גטינגן) ונעשה לו קריירה של איש עסקים.

ישראל החל את הקריירה העסקית שלו כשליח בبنין של דזון. באחת מהשליחויות שmailto, גביה סכום כסף המגיע לבנק, הגיע לבתו של פרופסור קרל פרידריך גאוס, המתמטיקאי והפיזיקאי הנודע שעסוק אותה בניטויים בהעברת אותות טלגרף הشملים. הסכם היה מרכיב מספק השבונות, שהתייחסו לעסקות של קנית מניות ומכירותן. לאחר שפרופסור גאוס שלם את המגיע ושילח את הנער לדרכו, עבר ישראל בראשו על הסכומים ונທבר לו כי הפרסופסור טעה בחישוב ושלם לו

ואוסטריה-הונגריה, ואילו סוכנות אַיִי. פֵי בארכזות-הברית. הסדר זה היה בתוקף עד שנות ה-30 של המאה שלנו. רוייטר לא הצליח על שמו. הוא ניצל כל השימוש הטכנולוגי וכל אמצעי וריעין על מנת שהידיעות "שלו" יגיעו ווופצו במהלך האפריטה. כך למשל, בעת מלחמת הצפן והודרום בארצות-הברית (1865-1861), העברתו החדשת לאירופה בגיןות קיטור שנשען בקוו ניו-יורק-לייבורול. רוייטר שלח, מדי פעם, אניתה מנמל קרוקהון באירלנד לקרות האניה הבאה מארכזות-הברית, הסוכן שלו עלה על האניה הבאה, קיבל את החזרות, חזר לקרוקהון וטילגרף אותן לדבלין. שם הן העברו — בטילגרף כמובן — ממשרד הראשי של רוייטר בלונדון והופצו ברחבי העולם. האניה נשאה החזרות הגיעו לנמל ליברפול יומיים מאוחר יותר. עם תום מלחמת האזרחים כאשר הנשיא לינקולן נורה בידי בוט, אוחד הדורים, ומתח מפציעו למחרת היום (15 באפריל 1865). גם אז הייתה רוייטר בראשונה שביבשה על כן. הידיעה פורסמה ב"דיילי אקספרס" הלונדוני, שהיה מנוי אצל חברות רוייטר, ב-24 באפריל 1865, תשעה ימים בלבד לאחר הרצח.

בתוקופת מלחמת פרוסיה-הצרפפת (1870) הצלחה רוייטר להשפיע על דעת הקהל העולמית לטובת פרוסיה. כהוקרה למאזני הונ肯, עוד באותה שנה, לפאול יולייס רוייטר תואר ברון מטעם הדוכס של סקס-קובורג-גוגה, ולשם הוצמדה הקידומת פון. שלט האבירים שהתקין לו מראה אביר וכובע על סוס דוחה המזהיק בינו חזיז-ברוק (כסמל למחירות שבת הועברו הידיעות). על המגן שמתוחתי נראה כדורי הארץ כשרבעה ברקים יוצאים ממנו ועליו הכתובת: Per Mare

ולף

לחותם אותו על הסכם קבוע לרכישת ידיעות בנושאים כלכליים. המינוי הראשון היה העтон הולנדי "מורנינג אדורטיטייר" ובבקבוקתו הילכו עתונים נוספים, להם חיצוע אספה שופטת, מהירה ואמינה של ידיעות כללות מהנעשה בעולם.

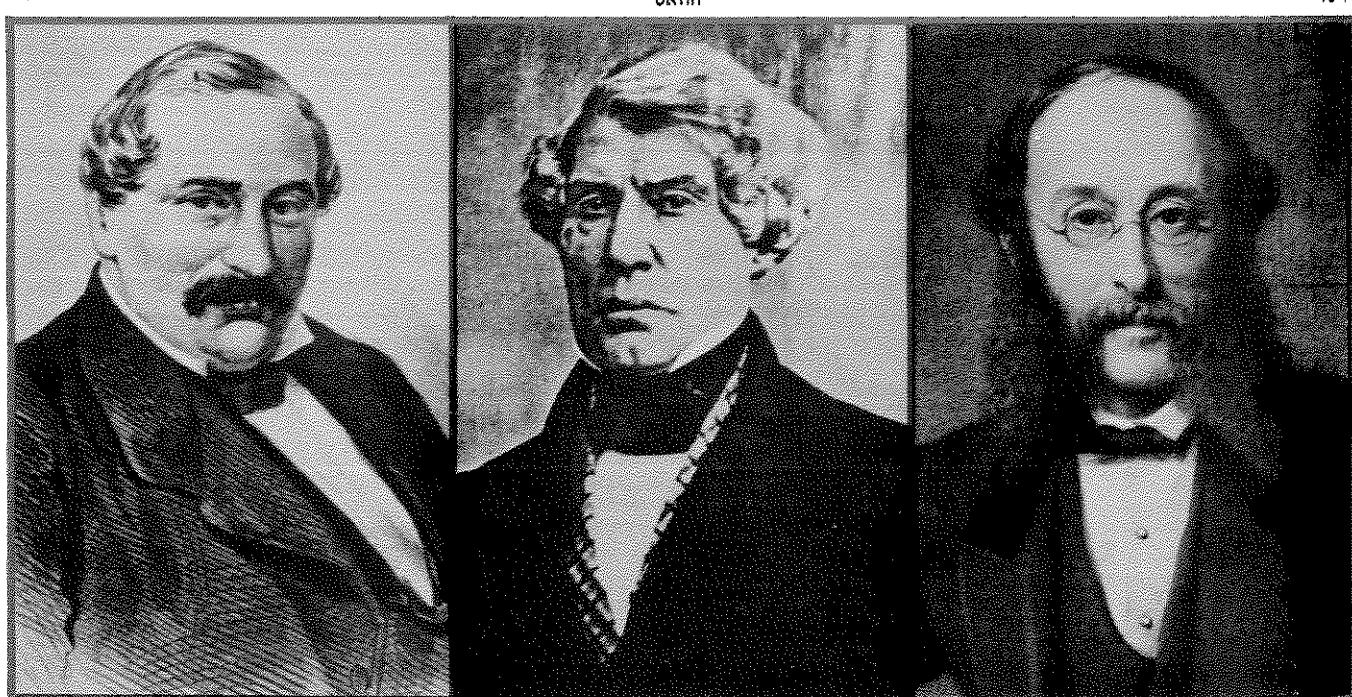
חלוקת העולט

פעילותה של סוכנות רוייטר הלבנה והתרחבה במהלך השנים. עתונים רבים נמננו עם מנויות, ביניהם ה"טיימס" הלונדוני. הישגו המזהיר הראשון של רוייטר היה באחד בינוואר 1859 כאשר הצליח להעיר דה ייבנר, הציר האוסטרי שיחתו של הקיסר נפוליאון השלישי עם הרוזן דה ייבנר, הציר האוסטרי בפריס, שכבה אמר בין השאר: "צר לי מאוד שהיחסים בין מדינותך לבין מדינתי אינם מניחים את הדעת". ידיעה זו נתפרסמה בעבר שעה (!) במחודורה הששית של ה"טיימס" והיה בה הרמזו לראשון להתרעות היחסים בין שתי המדינות ולמלחמה העתידה לפרוץ בין צרפת ואוסטריה על חבל פiemont באיטליה (מאיווני 1859).

התחרות בין שלוש סוכניות הדיעות הלבנה והתריפה. לצדדים שרבו ביניהם על כל פיסת אינפורמציה ועל העברתה במהלך האפריטה לעיירה, נותרה רק ברירה אחת: "יחולקו". ב-1870 נפגשו רוייטר, וולף והוואס, ואיליהם הצטרף גם נציג סוכנות אַיִי. פֵי. שנוצרה בשנת 1848 ארכזות-הברית ו"ארכטת הגודלים" חילקו ביניהם את העולם. בהסכם נקבע כי סוכנות רוייטר תפעל בבריטניה ובקיסרות הבריטית, במצרים, תורכיה וסין; סוכנות הוואס תפעל באפרטה, שוודיה, איטליה ספרד, פורטוגל וארצות הברית הלטינית; סוכנות וולף — בגרמניה, רוסיה, הולנד

הוואס

רויטר



חתה ניהולו של הרברט, בעודתם של עוזרים נאמנים שידע לבחור Et Terram — בים וביבשה. המלכה ויקטוריה הכירה בזכותו המשפה לשאת בתואר זה עשרים שנה מאוחר יותר.

האם היה של הוואס יהודי?

בטוכניות הידועות שננדדו במהלך המלחמה שכיסו את שם אירופה וועלן, שגשגה החברה אף ענני המלחמה שהזרו מארוד את צעדיה. ההסכם בטרם פרצה מלחמת העולם הראשונה הצרנו מארוד את צעדיה. ההסכם שנוחם בזמנו בין רוטר לולף והופר עקב השתלים מהמשלה הגרמנית על חברתו של וולף, וכאשר פרצה המלחמה, באוגוסט 1914, נאסרו רכבות מעובדי רוטר בבריטניה בשל היותם נתינים גרמניים ואוסטרו-הונגריים. בה בעת הוקפאו כל נכסייה של הסוכנות בגרמניה ובאוסטרו-הונגריה. גם עריכן של המניות שהנפיק הרברט בשנת 1915, כאשר פתח מחלקה בנקאית ליד סוכנות הידועות, ירד בחמשים אחוזים בלונדון, "היהוחים בטוכניות הידועות הטלגרפיות" (שטר 3, מאי 1988). גם על שול הוואס, המיעוט והבעלים של טוכנות הוואס, נקבע פעמים לא מוצעות שהיה יהודי, ובזה מידה הוכחש מידע זה. והנה, בפרוטוקול יין של "עדות התובבון" (קדמותה של "עדות העורכים") מצוי מידע מעניין שנמסר על ידי אישיות תקשורתם בבריתם לא-יהוחית — קריסטופר צ'סלור, המנהל הראשי של טוכנות הוואס בלונדון.

צ'סלור (בנו של הנציב העליון הבריטי באוטריז'רלנד ב-1928-1931) ביקר בארץ בספטמבר 1945. וכך ספר בפניה עם עורך העתונים העבריים:

שביקורי זה מקובל בשטוקהולם ונכחתי לדעת, עד כמה מושעים מושגי האיבור (וגם מושגי העתונים) על רוטר. אמרתי שם במשמעות עתונאים כי הסוכנות שלנו היא ארינן גריין מואז: המייסד היה יהוי והשם הוא גראמי... אגב, לא טוכנות רוטר בלבד בלבך עם יהוי אלא גם "הוואס", הסוכנות הצעפתית הדועה...

טופה של סוכנות הוואס, בנייגוד לטוכנות רוטר, הייתה דע. לאחר הביבוח הגרמני במהלך המלחמה העולמית השנייה, שידורה הסוכנות מאות שלטונות ישן. לאחר השחרור החליטה ממשלה גרטה לסגור את החברת ופתחה במקומה סוכנות חדשה — סוכנות הידועות הצעפתית (ס"ץ).

קצת של שושלת

בחודש Mai 1878 פרש הברון يولיס פון רוטר מנוהלה הפעיל של חברתו, שהיתה המוביל בשטח העברת דיעות והפצתן, והעביר אותה לידי בנו הבכור הרברט. ב-25 בפברואר 1899 נפטר בויליה שרכש לו עיריה פרומנד ד'אנגלז ליד העיר ניס שבצרפת כשהו בן 83 שנים. הרברט היה טיפוס שונה לאלו其他人. הוא התנהן בהתאם למיטב המסורת הבריטית: האראן, בליל ואוניברסיטת אוקספורד, היה נוח לביריות, חסר מנוחה ופעיל מבחינה חברתית. ביתו היה פתחו לאורהים. הרברט נסע לפריס כדי להשתלם במוסיקה שהיתה אהת אהבות חייו, קרובה לבקר בבית האופרה בקובנט גורדן ואירח בביתו מופעים מוסיקליים. הוא אהב קריאה ובכליות נהג לפתחו בעיות מתמטיות. הרברט נכנס לנעלאי אביו בחוסר רצון בולט, אך תוך זמן קצר הוכיח, כי דם האב זורם בעורקיו. הוא הראה ידע מעמיק ויכולת למלא את התפקיד הקשה של המנהל הכללי של חברת טוכנה פורוטים בכל רחבי תבל ומספר מנויות מגע לאלפים. כתבו נתלו בכל משלחת צבאית וכיסו במאנות את כל המלחמות שבחן היו מעורבים צבאות בריטניה ברוחבי העולם. בין הכתבים היו אנשי צבא בכירים, שפשו מהשירות הצבאי, הבינו את הנעשה בשירות הקרב ויידעו כיצד לדוחת.

ולפעמ, שגשגה החברה אף ענני המלחמה שהזרו מארוד את צעדיה. ההסכם שנוחם בזmeno בין רוטר לולף והופר עקב השתלים מהמשלה הגרמנית על חברתו של וולף, וכאשר פרצה מלחמת העולם הראשונה, באוגוסט 1914, נאסרו רכבות מעובדי רוטר בבריטניה בשל היותם נתינים גרמניים ואוסטרו-הונגריים. בה בעת הוקפאו כל נכסייה של הסוכנות בגרמניה ובאוסטרו-הונגריה. גם עריכן של המניות שהנפיק הרברט בשנת 1915, כאשר פתח מחלקה בנקאית ליד סוכנות הידועות, ירד בחמשים אחוזים בלונדון, "היהוחים בטוכניות הידועות הטלגרפיות" (שטר 3, מאי 1988). גם על שול הוואס, המיעוט והבעלים של טוכנות הוואס, נקבע פעמים לא מוצעות שהיה יהודי, ובזה מידה הוכחש מידע זה. והנה, בפרוטוקול יין של "עדות התובבון" (קדמותה של "עדות העורכים") מצוי מידע מעניין שנמסר על ידי אישיות תקשורתם בבריתם לא-יהוחית — קריסטופר צ'סלור, המנהל הראשי של טוכנות הוואס בלונדון.

צ'סלור (בנו של הנציב העליון הבריטי באוטריז'רלנד ב-1928-1931) ביקר בארץ בספטמבר 1945. וכך ספר בפניה עם עורך העתונים העבריים:

שביקורי זה מקובל בשטוקהולם ונכחתי לדעת, עד כמה מושעים מושגי האיבור (וגם מושגי העתונים) על רוטר. אמרתי שם במשמעות עתונאים כי הסוכנות שלנו היא ארינן גריין מואז: המייסד היה יהוי והשם הוא גראמי... אגב, לא טוכנות רוטר בלבד בלבך עם יהוי אלא גם "הוואס", הסוכנות הצעפתית הדועה...

טופה של סוכנות הוואס, בנייגוד לטוכנות רוטר, הייתה דע. לאחר הביבוח הגרמני במהלך המלחמה העולמית השנייה, שידורה הסוכנות מאות שלטונות ישן. לאחר השחרור החליטה ממשלה גרטה לסגור את החברת ופתחה במקומה סוכנות חדשה — סוכנות הידועות הצעפתית (ס"ץ).

ב-1915, בהיותו בן ארבעים, התגייס רוטר לצבא הבריטי בסגן משנה. באותה שנה ויתר על דרגתו והתנדב לשירות צבאיו בגדרו "השמר השחור". הוא נהוג בקורס אשר נשא על שמו תחת מטר כדורי מכוניות-ירidea החברתי פצעו. מפקדו, שצין לשבח את מעשה הגבורה, אמר כי "לו נשר בהיותם היה מרענן לו לא ספק, את הצפינות מדרגה ראשונה".

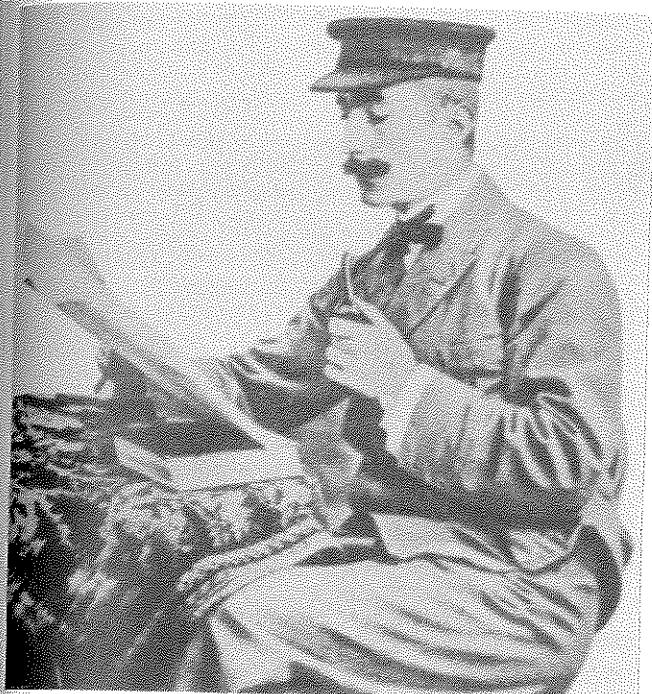
סיום הולם לסאגה של משפחת רוטר שקבעה את עלמה בהפעלה דואר יונאים בשנת 1850 מהויה העובדה שכמאה שנה מאוחר יותר, ביוני 1944, היתה זו יונגה שנשלחה מטעם סוכנות רוטר שהביבאה את החדשנות מהפלישה בגרמניה. היה בכך ממש סגירת מעגל.

רוטר מות — סוכנות רוטר היה וקיים

כאמור, שנים מלחמת העולם הראשונה היו שנים רעות מאוד לסוכנות רוטר, ערך מנויות הילך והיזדר, והחברה לא יכולה לעמוד בהתחייבויותיה. בשנת 1916 נcano כל 50,000 המניות שהוחזקו בידי הציבור עליידי הבנק של סקוטלנד. "חברת הטלגרף של רוטר" חזרה להתקיים ובמקומה קמה "חברות רוטר בע"מ". למרות שינוי הבעלות, לא כלל ימי מהותי בחברה, שהמשיכה במתן שירותים יידיים לכל מנוי. בשנת 1925 קנתה חברת PA (Press Association) את מרבית מנויות החברה ובשנת 1941 השתלטה עליה כליל. במחצית אותה שנה מכרה PA את מחצית המניות לארגון בעלי העתונים שייצג את עתוני לונדון ושנים מאוחר יותר התרחבה החברות בחברה וכללה נציגים של העיתונים באוסטרליה ובניו זילנד.

סמלים - גאנט (33) (3)





עתונאים וסופרים נודעים החלו את דרכם בסוכנות רוייטר. בתצלום: הסופר אדגר ולאס כתוב מתחילה בעת מלחמת הבורים

כאשר חתמה "חברת רוייטר וויטר בע"מ" הסכם שיתוף פעולה להחלפת מידע עם חברות א.י. פי, האמריקנית הפכה וויטר לחברת שווועותיה הובקעות בעולם וידיעותיה מגוונות במישרין למערכות כל עתון המכבד את עצמו, ולאין-כך תחנות רדיו וטלוויזיה ברוחביابل. סוכנות רוייטר נמנית עם חמיש סוכנויות היידיעות הגדולות בעולם שנן בוסף לה: סוכנות הידיעות הצרפתי, AFP סי"צ א.י. פי, תא"ס הרוסית וו.פ. א.י. האמריקנית, וככזו היא אחד מעמודי התווך שעלייהם נשען עולם התקשורות כולם.

...וגם בהולנד

בעלות של סוכנויות ידיעות הייתה ככל הנראה באמות ובתמים עניין יהודי מתבגר שגם בהולנד נחשב יהודי לחלו בתחום זה. מוחס ט. ואו דיאס נולד ב-1882 במשפחה שמנתה עם מגורשי ספרד. בתחילת המאה ה-20 הוא הקים את "משרד העיתונות ואו דיאס" – סוכנות היידיעות ההולנדית הראשונה. הוא היה אחד הראשונים שגייס את שידורי הרדיו לשירות העתונאות, וב-1922 החלה הסוכנות שלו לשדר ידיעות למנזינה בפי קוין, בעוד שהმתחרים דבקו עדין בשידור-מורס. ואו דיאס נפטר בגיל 81 בשנת 1962. שנתיים לאחר מכן קראה עיריית אמסטרדם את אחד הגשרים הגדולים בעיר על שמו.